



Lückenfüller

Das in der Nähe von Ulm beheimatete, mittelständisch geprägte Unternehmen hat sich der individuellen und kundengerechten Ausstattung von Nutzfahrzeugen verschrieben

Klingler sieht in der Erhöhung des Nutzwertes von Nutzfahrzeugen und Kleintransportern seine Kernkompetenz. Kofferaufbauten kann man, Pritschen auch – mit und ohne Plane und Spritzgel, Rolltor und Runge. Qualität hochwertig, versteht sich. Doch das machen andere Kollegen und Mitbewerber auch – und auch dort stimmt die Qualität. Wilhelm Georg Klingler realisiert nicht nur die üblichen Kundenwünsche auf dem Fahrzeugrücken, der Firmenchef hat eine besondere Leidenschaft für die Entwicklung von sinnvollem Zubehör entdeckt. Er ist im wahren Wortsinne ein Lückenfüller.

Max-Box

Staukästen, die mittels Kugellagerung zu Schubladen werden, nutzen jeden verfügbaren Raum seitlich unter dem Aufbau. Gefertigt aus drei Millimeter starkem Aluminium-Blech, erlauben sie je nach Fahrzeug und Einbausituation Längen von 800 bis 2000 Millimetern, Breiten bis 600 und Höhen bis 800 Millimetern. Ausgerüstet mit einer Vorrichtung für ein Vorhängeschloss, bilden die leicht zugänglichen Boxen optimalen Stauraum für Werkzeuge, Ladungssicherungsmittel und Kleinteile.

Max-BoxSlim

Ein besonderes Extra hält man für Pritschenfahrzeuge bereit: einen großräumigen Staukasten, der nach hinten herausziehbar ist und je nach Fahrzeug und Einbausituation bis zu 2500 Millimeter lang, 800 Millimeter breit und 150 Millimeter hoch sein kann. Er bietet endlich einen geschützten und gesicherten Platz für Hacke und Leiter, ohne dabei die Montage einer Transportbox auf der Pritsche nötig zu machen. Dabei ist der Auszug auch bei voll ausgezogenem Zustand noch bruch- und



knicksicher belastbar. Der lange Heckauszug und die seitlichen, ausziehbaren Boxen sind miteinander kombinierbar. Als Quintessenz aus den ganzen Eigenschaften dieses nützlichen Zubehörs ergab sich als Name der Begriff „Max-Box“.

Fahrzeugeinrichtungen aus Aluminium

Da der Werkstoff Aluminium bei den Spezialisten aus Langenau als leichtes, nicht rostendes und gut zu verarbeitendes Konstruktionsmaterial sehr

geschätzt wird, hat Klingler Fahrzeugtechnik Fahrzeugeinrichtungen aus Aluminium im Programm. Diese Fahrzeugeinrichtungen entsprechen zu 100 Prozent dem Credo des Firmenchefs, sinnvolle und nützliche Produkte rund um das Nutzfahrzeug anzubieten. Die Fahrzeugeinrichtungen sind 30-50 Prozent leichter als herkömmliche Werkstattwagen-einrichtungen aus Stahl. Sie bedürfen keiner Lackierung, sind langlebig, stabil sowie variabel auf den jeweiligen Einsatzzweck und Kundenwunsch adaptierbar. Weiterhin bietet Klingler Fahrzeugtechnik alle Leistungen eines modernen Karosserie- und Fahrzeugbaubetriebes an. Dies sind unter anderem die Erstellung von Kofferaufbauten und



Pritschen, die fachgerechte Instandsetzungen von Pkw-Anhängern sowie die Unfallinstandsetzung von Pkw und Nutzfahrzeugen. Darüber hinaus ist der Mittelständler als Zulieferer für die Vertriebszentren der Nutzfahrzeughersteller zu Diensten. &

Informationen:
Klingler Fahrzeugtechnik
Martinweg 4
D-89129 Langenau
Tel.: +49 (0)73 45-72 54
E-Mail:
info@klingler-fahrzeugtechnik.de
www.klingler-fahrzeugtechnik.de



Ein besonderer Clou ist die nach hinten herausziehbare Max-BoxSlim. Fahrzeuge für Straßenmeister, welche z.B. Vermessungsgeräten mitführen, können damit teure Geräte sicht- und diebstahlgeschützt unterbringen

